



12^ LIBURNA TERRA

La gara ad Alberto Battistolli e Simone Scattolin (Skoda Fabia R5), Il Campionato Italiano Rally Terra a Paolo Andreucci e Rudy Briani (Skoda Fabia R5)

Terzi Bulacia e De Ohannesian, Skoda Fabia R5.

Crugnola-Ometto (Hyundai i20) conquistano il secondo posto assoluto nel CIR Sparco.

Nel Campionato Italiano Rally Junior vittoria e ricco montepremi a Giorgio Cogni e Gabriele Zanni tra le Ford Fiesta Rally 4.

Volterra (PI) sabato 6 novembre 2021 – Una conclusione entusiasmante per un'annata veramente straordinaria. Il 12° Liburna Terra, gara conclusiva del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Sparco, ha emesso gli ultimi verdetti della stagione in particolare per quanto riguarda la prestigiosa serie tricolore terra al termine di una gara difficile e combattuta dal primo all'ultimo chilometro. Sulle impegnative prove speciali della gara, tratti cronometrati che hanno visto i più grandi piloti della storia del ralismo mondiale scontrarsi nelle edizioni d'oro del Rally d'Italia, a laurearsi Campione Italiano Rally Terra è stato Paolo Andreucci, con Rudy Briani sulla Skoda Fabia R5 di H-Sport gommata MRF Tyres, mentre a conquistare la prestigiosa gara toscana è stato Alberto Battistolli, con Simone Scattolin, sempre a bordo di una Skoda Fabia. Da una parte una conferma quella del campionissimo toscano, dall'altra un'altra conferma quella della prepotente ascesa del giovane pilota trevigiano portacolori di ACI Team Italia, ormai molto più che una promessa. A dare una svolta decisiva alla gara e soprattutto al duello per il tricolore l'uscita di strada di Umberto Scandola, con Guido D'Amore sulla Hyundai i20 R5, il favorito numero uno per la vittoria nel CIRT finito fuori strada già nella seconda prova della gara toscana. Un unico errore, in una stagione fino a qui impeccabile, che però ha pesantemente punito il pilota veronese. In una classifica disegnata da una serie di importanti ritiri a cogliere il terzo gradino del podio è stato il giovane colombiano Bruno Bulacia Wilkinson, in coppia con il navigatore argentino Marcelo De Ohannesian, anche lui con Skoda. Quarto ha terminato Simone Campedelli, affiancato da Gianfrancesco Rappa sulla Volkswagen Polo R5 di Step Five. Il romagnolo è stato bravo ma è incappato in una serie di piccoli errori che gli hanno fatto perdere tempo prezioso. Primo tra i partecipanti al CIR Sparco e quinto assoluto si è piazzato Andrea Crugnola con Pietro Ometto sulla Hyundai i20 R5. A giochi del tricolore rally fatti, con lo scudetto saldamente cucito sulla tuta del veneto Giandomenico Basso e di Lorenzo Granai, per il varesino l'unico obiettivo era quello di conquistare i punti necessari per conquistare il secondo posto nella classifica tricolore finale, e l'ha raggiunto. Alle sue spalle, sesto assoluto, in una buona gara un altro protagonista del CIR Marco Signor con Patrick Bernardi, su Volkswagen Polo R5, specialista dell'asfalto dimostratosi bravo anche sui fondi sterrati. Top ten al Liburna Terra completata da Skoda Fabia R5 affidate agli equipaggi di Dati-Ciucci, Trevisani-Marchesini, Dettori-Pisano e Sandrin-Menegon. Nel CIR due ruote motrici, conferma per la coppia dei fratelli siciliani Andrea e Giuseppe Nucita, Peugeot 208 R2C, che hanno dominato la gara confermando la loro superiorità nella categoria, dimostrata dal tricolore 2RM conquistato già da tempo. Nella Coppa ACI Sport Femminile vittoria di Tamara Molinaro, alla sua destra sempre Piercarlo Capolongo sulla Citroen C3 R5 che già alla partenza l'aveva conquistata visto il forfait in partenza di Rachele Somaschini, aveva ottenuto il titolo nella Molinaro e ha così conquistato il successo nella Coppa ACI Sport Under 25- il - Trofeo Pucci Grossi. Sulla terra del Liburna, verdetto tricolore anche per quanto riguarda il Campionato Italiano Rally Junior 2021. Tra le Ford Fiesta Rally4 di ACI Team Italia gestite da Motorsport Italia e gommate Pirelli il successo in gara e il titolo va a Giorgio Cogni con Gabriele Zanni. Il piacentino ha spinto al massimo dopo aver duellato con un altro agguerrito Roberto Daprà affiancato da Fabio Andrian sempre veloci su sterrato. Quattro prove per il piacentino e quattro per il trentino. Sale sul terzo gradino del podio in Toscana il piemontese Emanuele Rosso con Andrea Ferrari che deve accontentarsi della piazza d'argento nel Campionato. Terzo del gruppo Junior in Campionato Alessandro Casella con Rosario Siragusano.

Dominio in classe R4 per Filippo Baldinini, in tandem con Mirco Gabrielli su Mitsubishi Lancer Evo IX. Il riminese del CIRT doveva pensare soltanto ad arrivare in fondo per festeggiare il successo in Coppa ACI Sport R4, ma ha fatto meglio e si è aggiudicato anche il confronto diretto con Federico Fedi e Jacopo Fabbri, su stessa quattro per quattro giapponese, chiuso con un vantaggio di 1'05.6 complessivi.

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it



Duello avvincente andato in scena anche in R3C tra i due equipaggi del Terra, il lecchese Nicolaj Ciofolo, con Filippo Alicervi, arrivato già con la vittoria acquisita della Coppa di classe e il riminese Andrea Bucci con Manuel Barbieri, entrambi su Renault Clio dove è riuscito proprio a spuntarla al Liburna Terra.

CLASSIFICA ASSOLUTA LIBURNA TERRA FINALE: 1. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia R5) in 42'26.9; 2. Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) +9.6; 3. Wilkinson Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia Evo) + 23.4; 4. Campedelli-Rappa (Skoda Fabia R5) + 1'12.4; 5. Crugnola-Ometto (Hyundai I20 R5) +1'17.1; 6. Signor-Bernardi (VW Polo R5)+1'40.2; 7. Dati-Ciucci (Skoda Fabia R5)+ 1'58.3; 8. Trevisani-Marchesini (Skoda Fabia R5) +2'00.4; 9. Dettori-Pisano (Skoda Fabia R5) +2'35.8; 10. Sandrin-Menegon (Skoda Fabia R5)+3'09.4

CLASSIFICA ASSOLUTA LIBURNA TERRA FINALE CIRT: 1. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia R5) in 42'26.9; 2. Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) +9.6; 3. Wilkinson Bulacia- Der Ohannesian (Skoda Fabia Evo) a 23.4; 4. Campedelli-Rappa (Skoda Fabia R5) + 1'12.4; 5. Dettori-Pisano (Skoda Fabia R5) +2'35.8; 6. Sandrin-Menegon (Skoda Fabia R5)+3'09.4; 7. Molinaro-Capolongo (Citroen C3 R5) +3'30.3; 8. Manfrinato-Pezzoli (VW Polo) +3'45.1; 9. Baldinini-Gabrielli (Mitsubishi Lancer Evo IX) +4'17.2; 10. Daprà-Andrian (Ford Fiesta Rally 4)+ 5'28.0

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT: 1. Andreucci 75,5pt; 2. Scandola 75pt; 3. Campedelli 50pt; 4. Bulacia 45pt

CLASSIFICA CIR SPARCO: 1. Basso 111pt; 2. Crugnola 81pt; 3. Andolfi 75,5pt

CLASSIFICA CIR JUNIOR: Cogni 91,50pt; Rosso 90,50pt; Casella 89pt; Daprà 87pt